

„Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce“

## **ODŮVODNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY**

*dle ust. § 156 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen „zákon“) ve spojení s vyhláškou č. 232/2012 Sb., o podrobnostech rozsahu  
odůvodnění účelnosti veřejné zakázky a odůvodnění veřejné zakázky, ve znění pozdějších  
předpisů (dále jen „vyhláška“)*

**název veřejné zakázky**

**„Rekonstrukce tramvajové zastávky Palkovského“**

(dále jen „VZ“)

Ev. č. VZ zadavatele

RVV-12-16-OŘ-Kol-ŠF

Zadavatel VZ:  
Sídlo zadavatele:  
IČ:  
Zastoupený:

Dopravní podnik Ostrava a.s.  
Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava  
61974757  
Ing. Roman Kadlučka, Ph.D., předseda představenstva

Odůvodnění VZ

„Rekonstrukce tramvajové zastávky Palkovského“

KJ Tgy il

„Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce“

<b>Odůvodnění účelnosti VZ</b>	
<p>Změny oproti skutečnostem uvedeným v odůvodnění účelnosti VZ, které bylo součástí předběžného oznámení dle § 86 zákona, a to změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) v popisu potřeb, které mají být splněním VZ naplněny,</li> <li>b) v popisu předmětu VZ,</li> <li>c) vzájemného vztahu předmětu VZ a potřeb zadavatele,</li> <li>d) v předpokládaném termínu splnění VZ.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Zadavatel řeší potřebu zlepšení dopravní infrastruktury a veřejné dopravy ve městě Ostrava. Plánovaným cílem je také zlepšení dostupnosti, zajištění bezbarierového přístupu na nástupiště a do vozidla a v neposlední řadě zvýšení bezpečnosti cestujících v rámci veřejné dopravy.</li> <li>b) Bez změny.</li> <li>c) Na nástupišťích Palkovského dojde ke zlepšení bezpečnosti pro uživatele veřejné dopravy, ke zlepšení dostupnosti veřejné dopravy pro osoby s omezenou schopností pohybu, rekonstruované nástupiště zaručuje pro uživatele veřejné dopravy bezbariérový přístup a nástup do vozidla a částečné oddělení od přilehlé silniční dopravy. Rovněž umožní přestupy mezi tramvajovými linkami, neboť svou délkou bude vhodné pro současné odbavení dvou tramvajových vlaků v jednom směru.</li> <li>d) Předpokládaný termín plnění VZ do 30. 10. 2016</li> </ul>
Popis rizik souvisejících s plněním VZ, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek (jde zejména o rizika nerealizace VZ, prodlení s plněním VZ, snížené kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů).	V případě nerealizace či zpoždění plnění VZ může dojít k maření realizace této VZ.
Vymezení varianty naplnění potřeby a zdůvodnění zvolené alternativy VZ.	Plánovaný cíl veřejné zakázky vychází ze schválené projektové dokumentace. Alternativní řešení není připuštěno.
Popis toho, do jaké míry ovlivní VZ plnění plánovaného cíle.	Pouze realizací veřejné zakázky dojde k naplnění cíle.
<b>Odůvodnění přiměřenosti požadavků na technické kvalifikační předpoklady pro plnění VZ ve vztahu k předmětu VZ a k rizikům souvisejícím s plněním VZ (§ 3 vyhlášky).</b>	
Odůvodnění přiměřenosti požadavků na seznam stavebních prací, ze kterého vyplývá, že finanční hodnota uvedených stavebních prací je v souhrnu minimálně dvojnásobku předpokládané hodnoty veřejné zakázky.	Zadavatel nepožaduje vyšší finanční hodnotu referenčních zakázek, než je stanoveno v § 56, odst. 5, písm. c) zákona.
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu více než tří techniků nebo technických útvarů, jež se budou podílet na plnění veřejné zakázky, a to zejména techniků či	Požadavek na předložení seznamu techniků, jež se budou podílet na plnění veřejné zakázky je v souladu s § 56 odst. 3 písm. b) zákona. Pro dosažení cíle veřejné zakázky je nutno, aby

Odůvodnění VZ

„Rekonstrukce tramvajové zastávky Palkovského“

62 75 6



„Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce“

technických útvarů zajišťujících kontrolu jakosti.	stavbu organizačně zajišťovali techničtí pracovníci, kteří mají zkušenost se stavbami obdobného charakteru.
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení osvědčení odborné kvalifikace delší než pět let dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za vedení realizace příslušných stavebních prací.	Požadavek na odbornou způsobilost technických pracovníků, kteří vedou stavbu, vyplývá ze Stavebního zákona, ze složitosti předmětu plnění a z hlediska bezpečnosti pracovníků, kteří se budou podílet na provádění předmětu plnění veřejné zakázky. Z ust. § 8 odst. 6 zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě vyplývá délka odborné praxe za účelem získání autorizace. Již jen povinná délka odborné praxe pro požadovanou autorizaci je u VŠ vzdělání 3 roky a u středoškolského vzdělání je 5 let. Dle výše uvedeného se jedná o praxi nezbytnou k tomu, aby adeptovi mohla být udělena příslušná autorizace. Zadavatel požaduje, aby celková doba praxe člena týmu „Vedoucí stavby“ a „Vedoucí prací“ (viz čl. 4.4. b1/1) a 2) zadávací dokumentace činila minimálně 5 let v řídicí pozici / řízení staveb.
Odůvodnění požadavku na předložení přehledu průměrného ročního počtu zaměstnanců dodavatele či jiných osob podílejících se na plnění zakázek podobného charakteru a počtu vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení.	Předmět plnění každé jednotlivé části veřejné zakázky je organizačně velmi náročný a technický složitý, proto zadavatel v bodě 4.4. zadávací dokumentace specifikoval požadavky na profesní pracovníky k zajištění řádného a včasného předání stavebních prací.
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení přehledu nástrojů nebo pomůcek, provozních a technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici.	Zadavatel nepožaduje.
<b>Odůvodnění vymezení technických podmínek VZ ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele (§ 5 vyhlášky)</b>	
<b>Technická podmínka</b>	<b>Odůvodnění technické podmínky</b>
Technické podmínky stanoví zadavatel odkazem na následující dokumenty: - české technické normy přejímající evropské normy nebo jiné národní technické normy přejímající evropské normy, - evropská technická schválení, - obecné technické specifikace stanovené v souladu s postupem uznaným členskými státy Evropské unie a uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie, - mezinárodní normy, nebo jiné typy technických dokumentů než normy, vydané evropskými normalizačními orgány.	Veškeré odkazy na uvedené dokumenty jsou uvedeny v projektové dokumentaci, a to bez ohledu na to, zda jsou uvedeny v její textové nebo výkresové části. U každého odkazu podle jednotlivých odřázek tohoto odstavce zadavatel připouští použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení.

Odůvodnění VZ

„Rekonstrukce tramvajové zastávky Palkovského“

12 78 12

„Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce“

<b>Odůvodnění stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií a způsobu hodnocení nabídek (§ 6 vyhlášky)</b>	
<b>Základní hodnotící kritérium</b>	<b>Odůvodnění</b>
Ekonomicky nejvýhodnější nabídka. Dílčí kritéria: Nabídková cena v Kč bez DPH: váha 90 % Termín plnění v kalendářních dnech: váha 10 %	Jako základní hodnotící kritérium byla zvolena ve smyslu § 78 odst. 1 písm. a) zákona ekonomická výhodnost nabídky, neboť nejlépe odpovídá potřebám zadavatele ve vztahu k předmětu veřejné zakázky. <u>Nabídková cena</u> : S ohledem na rozsah, složitost a předmět plnění veřejné zakázky je nabídková cena zvolena vysokou váhou 90% a je doplněna o další relevantní kritérium. <u>Termín plnění</u> : Je jedním z nejefektivnějších ekonomických kritérií hodnocení výhodnosti nabídky VZ na stavební práce. Co nejrychlejší průběh stavebních prací znamená reálně co nejmenší omezení provozu komunikací v dané lokalitě a co nejmenší negativní ovlivnění životní úrovně obyvatel dané lokality (tyto hodnoty nelze vyčíslit finančně). U stavebních prací <b>nelze</b> přesně určit minimální dobu plnění zakázky, tato hodnota je určena produktivitou práce, mechanizačním vybavením, místními podmínkami, klimatickými podmínkami, kvalitou pracovníků a organizačními schopnostmi vedoucích pracovníků toho kterého uchazeče. Maximální doba plnění VŘ je stanovena na 50 dnů.
<b>Odůvodnění stanovení předpokládané hodnoty VZ (§ 7 vyhlášky)</b>	
<b>Hodnota</b>	<b>Odůvodnění</b>
Celková předpokládaná hodnota veřejné zakázky je cca:..... 2,00 mil. Kč bez DPH. Opce celkem cca:....0,60 mil. Kč bez DPH. Celková předpokládaná hodnota vč. opce je cca:..... 2,60 mil. Kč bez DPH.	Předpokládaná hodnota předmětu plnění je stanovena rozpočtem odpovědného projektanta stavby.

V Ostravě dne 17. 03. 2016



.....  
 Ing. Roman Kadlučka, Ph.D.  
 předseda představenstva

Odůvodnění VZ

„Rekonstrukce tramvajové zastávky Palkovského“

